

Naše zn. 8048/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaromír Souček

Mobil +420 724 932 283
E-mail SoucekJ@spravazeleznic.cz

Datum 01.07.2025

Prostřednictvím E-ZAK

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

na služby: *Záměr projektu a doprovodná dokumentace*
s názvem: „**Prostá elektrizace vč. ETCS trati Vsetín – Velké Karlovice**“

Rádi bychom požádali o následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1

1. Zadavatel požaduje v rámci zpracování zakázky zpracovat 3D zákresy a vizualizace, kdy se jedná o 3D modelaci výhledového stavu tratě zachycující významné objekty stavby – viz bod 4.1.11 ZTP s odkazem na kapitolu 8 VTP/DOKUMENTACE/07/24. Uchazeč by rád upozornil, že tato kapitola VTP řeší stupeň dokumentace DPS/DUSL a PDPS. Uchazeč by tedy rád požádal Zadavatele o upřesnění, jakou formou má být modelace zpracována. Vzhledem k tomu že s ohledem na stupeň projektové dokumentace (ZP), který je předmětem zadávacího řízení, nebude technické řešení zpracováno v takovém detailu, aby mohla být 3D modelace zpracována v rozsahu požadovaném bodem 4.1.11 ZTP.

Odpověď:

Zasíláme upravené ZTP v bodě 4.1.11. Bude zpracována pouze jedna videoprezentace viz příloha 7.1.10.

Dotaz č. 2

2. Uchazeč by rád požádal Zadavatele o upřesnění, v jakém vztahu je bod 4.1.11 a příloha 7.1.10, na kterou se bod 4.1.11 odkazuje. V rámci bodu 4.1.11 požaduje Zadavatel zpracovat vizualizaci výhledového stavu tratě, kdežto dle přílohy 7.1.10 požaduje zpracovat prezentaci projektu obecně pojednávající o projektech prosté elektrizace. Má tomu Uchazeč rozumět tak, že má zpracovat dvě videoprezentace – jednu přímo zaměřenou na řešenou trať a druhou obecnou týkající se projektů prostých elektrizací?

Odpověď:

Zasíláme upravené ZTP v bodě 4.1.11. Bude zpracována pouze jedna videoprezentace viz příloha 7.1.10.

Dotaz č. 3

3. Uchazeč by rád požádal Zadavatele o objasnění bodu 4.10.2.1 ZTP, kterým požaduje stanovit zatížitelnost mostních objektů dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázat přechodnost traťové třídy C3/50 (viz protokol z posouzení na cílovou traťovou třídu zatížení). Vzhledem ke stupni dokumentace (ZP), který je předmětem zadávacího řízení, nejsou Zadávací dokumentací požadovány stavebně technické průzkumy, které jsou nutným podkladem pro toto stanovení. Může Uchazeč předpokládat, že všechny potřebné podklady pro toto stanovení obdrží po podpisu smlouvy od Zadavatele? Případně prosíme o upřesnění způsobu zpracování tohoto bodu požadovaný Zadavatelem v rámci ZTP.

Odpověď:

Zpracovatel dokumentace stanoví zatížitelnost mostů podle S5/1 a prokáže přechodnost tř. C3/50, v tomto stupni (ZP) dokumentace, v kategorii A nebo B tak, jak je uvedeno ve VTP a tak, jak je v tomto stupni dokumentace standardem za účelem návrhu technického řešení a k tomu finanční náročnosti.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 7. 2025 do 9:30 hodin na den 17. 7. 2025 do 9:30 hodin.

Změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: Zvláštní technické podmínky

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace